



القرض الياباني
"تأهيل محطة كهرباء الهارثة الحرارية (المرحلة الأولى)"
(مراسم إكمال المشروع)



ملخص

(1) في اليوم السابع أيلول، أُقيم الاحتفال بنجاح في الهارثة، بمحافظة البصرة، بمناسبة إكمال مشروع تأهيل محطة كهرباء الهارثة الحرارية (المرحلة الأولى).

(2) يهدف هذا المشروع إلى استعادة وتنشيط قدرة العراق على الإمداد بالطاقة الكهربائية عن طريق تأهيل الغلايات والتوربينات والمولدات الكهربائية للوحدة رقم 4 (من الوحدات الأربع) في المحطة.

(3) شيدت شركتنا "ميتسوبوشي" و"ميتسوبوشي للمعدات الثقيلة" محطة الهارثة عام 1982 بمساعدات مالية من اليابان. ومنذ عام 2003 قدمت حكومة اليابان بعض قطع الغيارات للمحطة من خلال برنامج منح الطوارئ. دربت الشركتنا "ميتسوبوشي هيتاشي لنظم الطاقة" و"ميتسوبوشي للمعدات الثقيلة" مهندسي المحطة من العراقيين أكثر من 30 سنة.

(4) بفضل هذا المشروع سيزيد إنتاج الطاقة الكهربائية في الوحدة رقم 4 من هذه المحطة من 120 ميغاواط إلى 200 ميغاواط، مما أسفر عن زيادة في الإنتاج قدرها حوالي 60%.

(5) تم التوقيع على المذكرات المتبادلة بين الحكومتين العراقية واليابانية في اليوم التاسع من شهر شباط 2015 لتقديم قرض المساعدة الإنمائية الرسمية (القرض الياباني) لمشروع المرحلة الأولى (تأهيل الوحدة رقم 4).

(6) ومن الجدير بالذكر أن اليابان وقعت مؤخرا على المذكرات المتبادلة لتمويل مشروع المرحلة الثانية (تأهيل الوحدة رقم 1 من نفس المحطة الكهربائية) في اليوم الخامس من شهر أيلول 2017. وتؤكد اليابان أن المشروعين سيسهمان في استعادة وتنشيط قدره العراق على توفير الطاقة الكهربائية.

قيمة القرض : حوالي 171 مليون دولار (20.224 مليار ين ياباني)

خريطة



(النهاية)

